

Réunion d'information préalable à l'étude d'incidences du projet « aménagement des quais de Meuse à Liège »

6 octobre 2010

« Le Fonds européen de développement
régional et la Wallonie investissent
dans votre avenir »



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

1



Courriers

Toute personne peut dans un délai de 15 jours à dater du 6 octobre, émettre ses observations, suggestions et demandes de mise en évidence de points particuliers concernant le projet ainsi que présenter les alternatives techniques pouvant raisonnablement être envisagées par le demandeur afin qu'il en soit tenu compte lors de la réalisation de l'étude d'incidences, en les adressant par écrit au Collège communal de Liège en y indiquant ses nom et adresse, avec copie au SPW qui communiquera la demande à l'auteur de l'étude d'incidences.

Par écrit au Collège communal, du 7 au 21 octobre :

Collège Communal
Ville de Liège
Place du Marché, 2
4000 Liège



Copie au Service Public de Wallonie :

Service Public de Wallonie
Direction des Routes de Liège
Mlle ir. L. GERARDY
Avenue Blondin, 12
4000 Liège



Informations :

SPW : L. Gerardy (04 / 229.75.75)
Ville de Liège



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

2





Vue globale du projet, objectifs, planification et coûts

Projet présenté aujourd'hui – objet de l'étude d'incidences

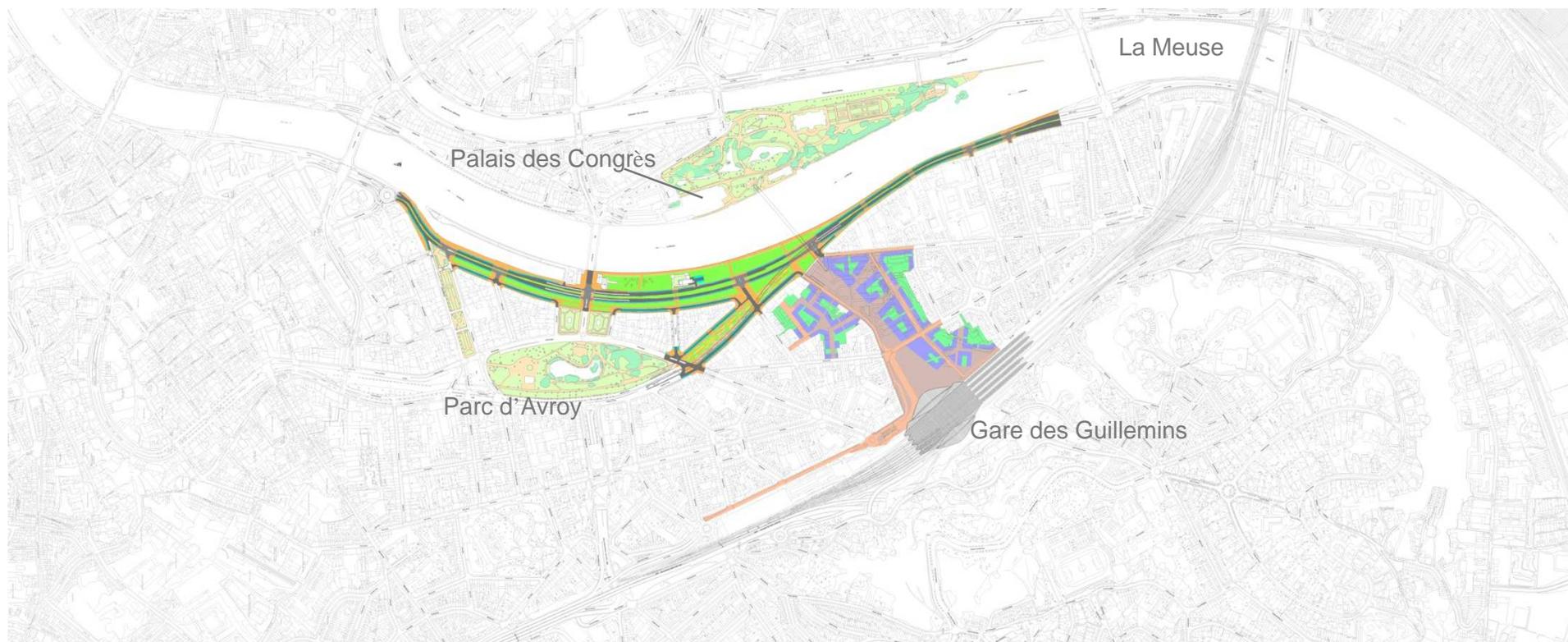
- Aménagement des quais de la Meuse à Liège

Intervention européenne

- Ce projet s'insère dans la programmation 2007-2013 des Fonds structurels européens (FEDER).
- Le portefeuille de projets intitulé « Développement du quartier de la gare TGV de Liège » a été approuvé par le Gouvernement wallon le 22/05/2008.
- L'Europe (fonds Feder) intervient à concurrence de 40 % et la Région wallonne pour 60 %.



Vue globale



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

4



SPW
Service public
de Wallonie



Vue globale

La fiche FEDER englobe 3 projets :

- **A) Aménagement de la Place de la gare des Guillemins**
 - bénéficiaire: SDLG – Ville de Liège
- **B) Construction d'une passerelle vers le parc de la Boverie**
 - bénéficiaire: SPW - DG02 (Voies Hydrauliques)
- **C) Aménagement des quais de Meuse**
 - bénéficiaire: SPW - DG01 (Routes)



C) Aménagement des quais de Meuse



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

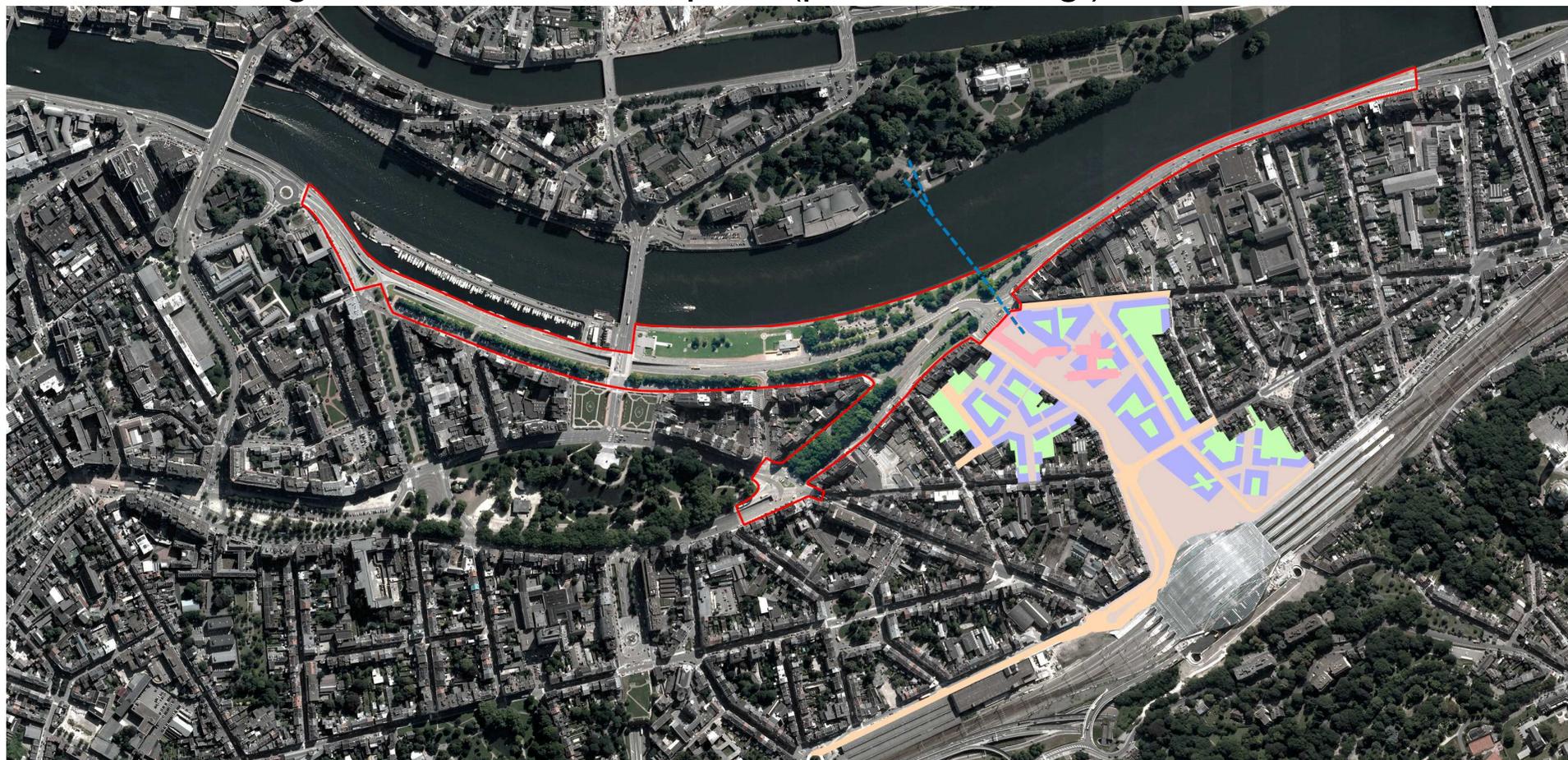
6



SPW
Service public
de Wallonie

Objectifs poursuivis

Ré-intégration urbaine des quais (périmètre élargi)



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

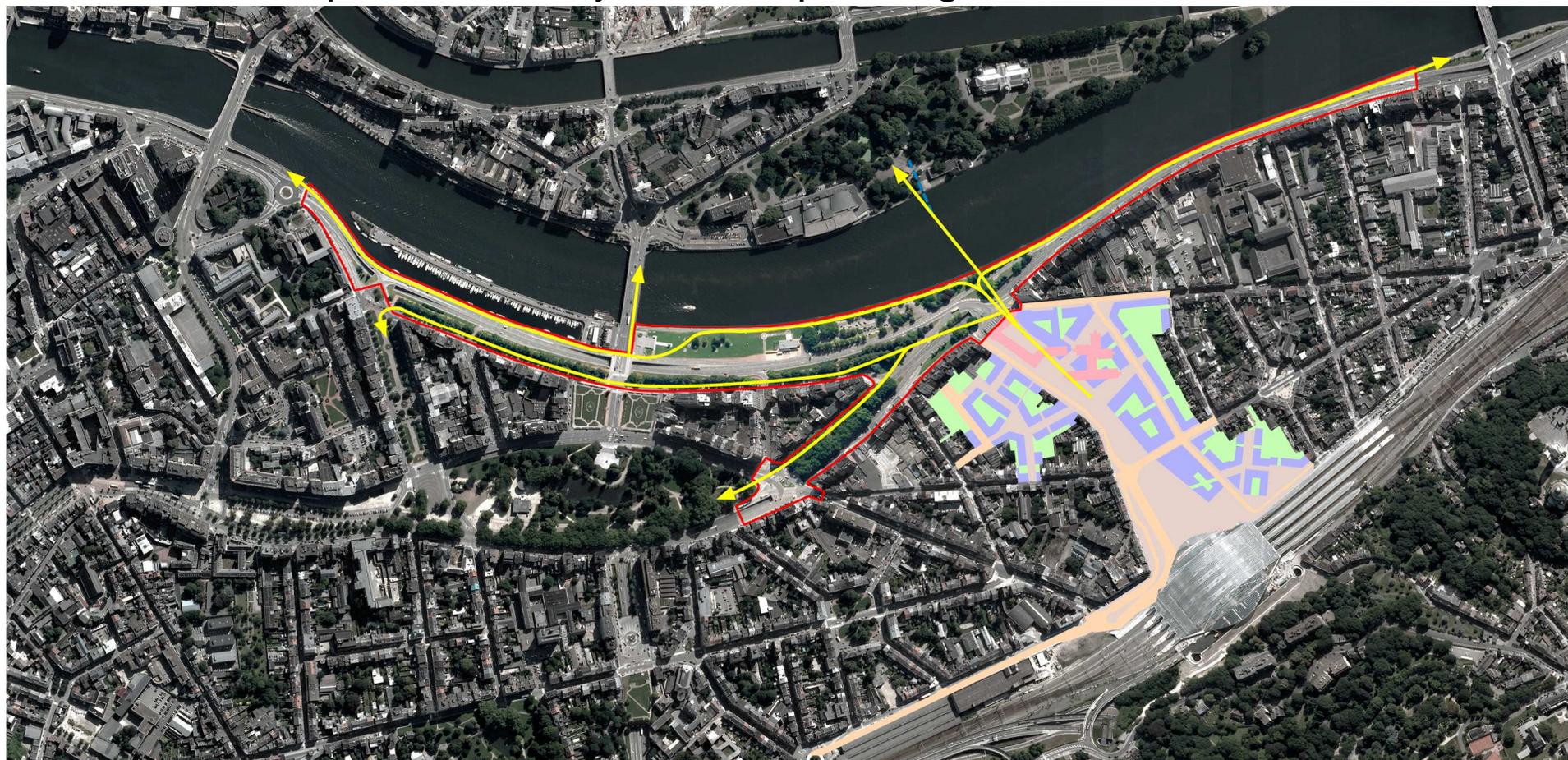
7



SPW
Service public
de Wallonie

Objectifs poursuivis

Liaisons piétonnes et cyclistes depuis la gare



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

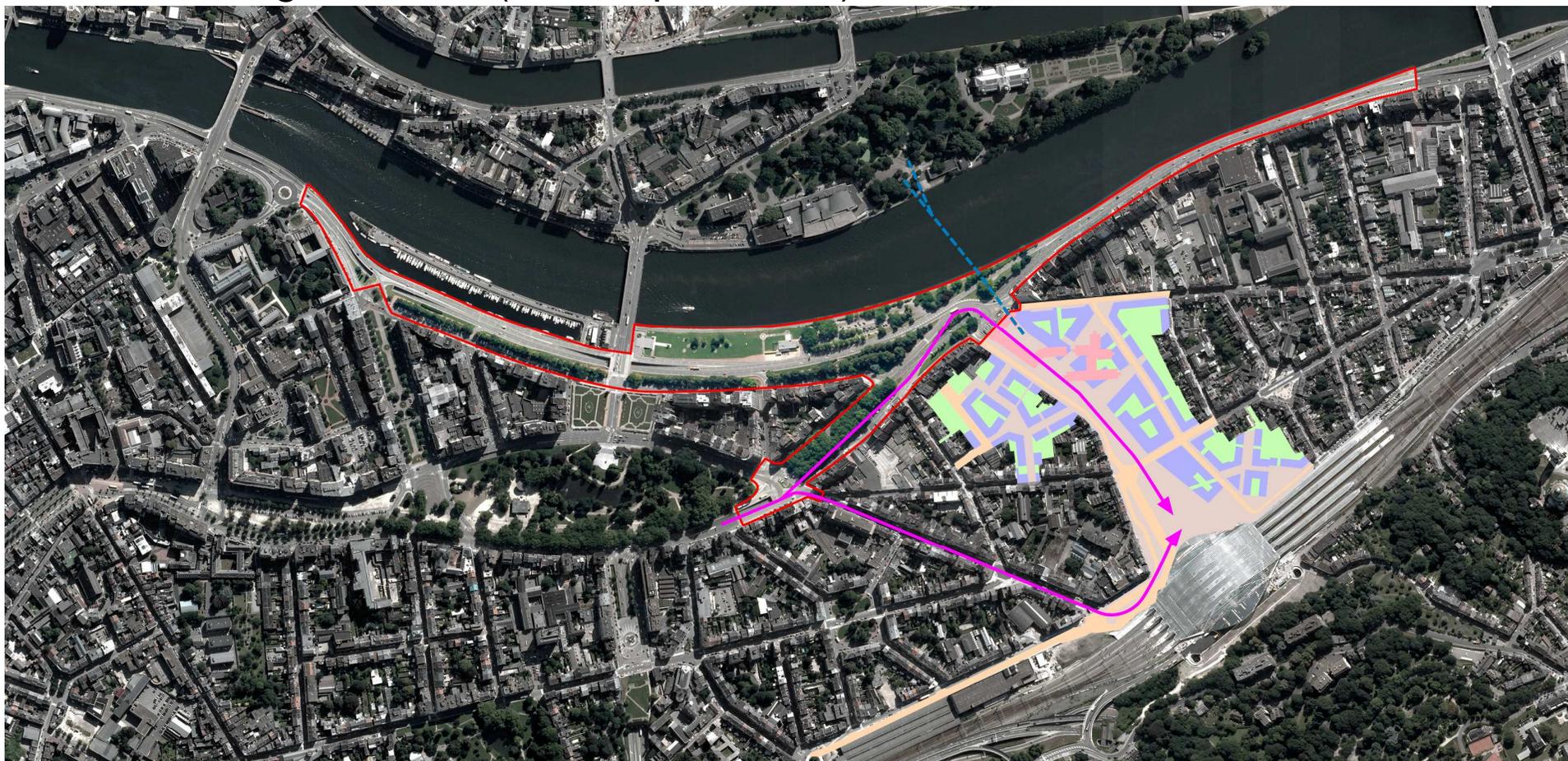
8



SPW
Service public
de Wallonie

Objectifs poursuivis

Passage du tram (double possibilité)



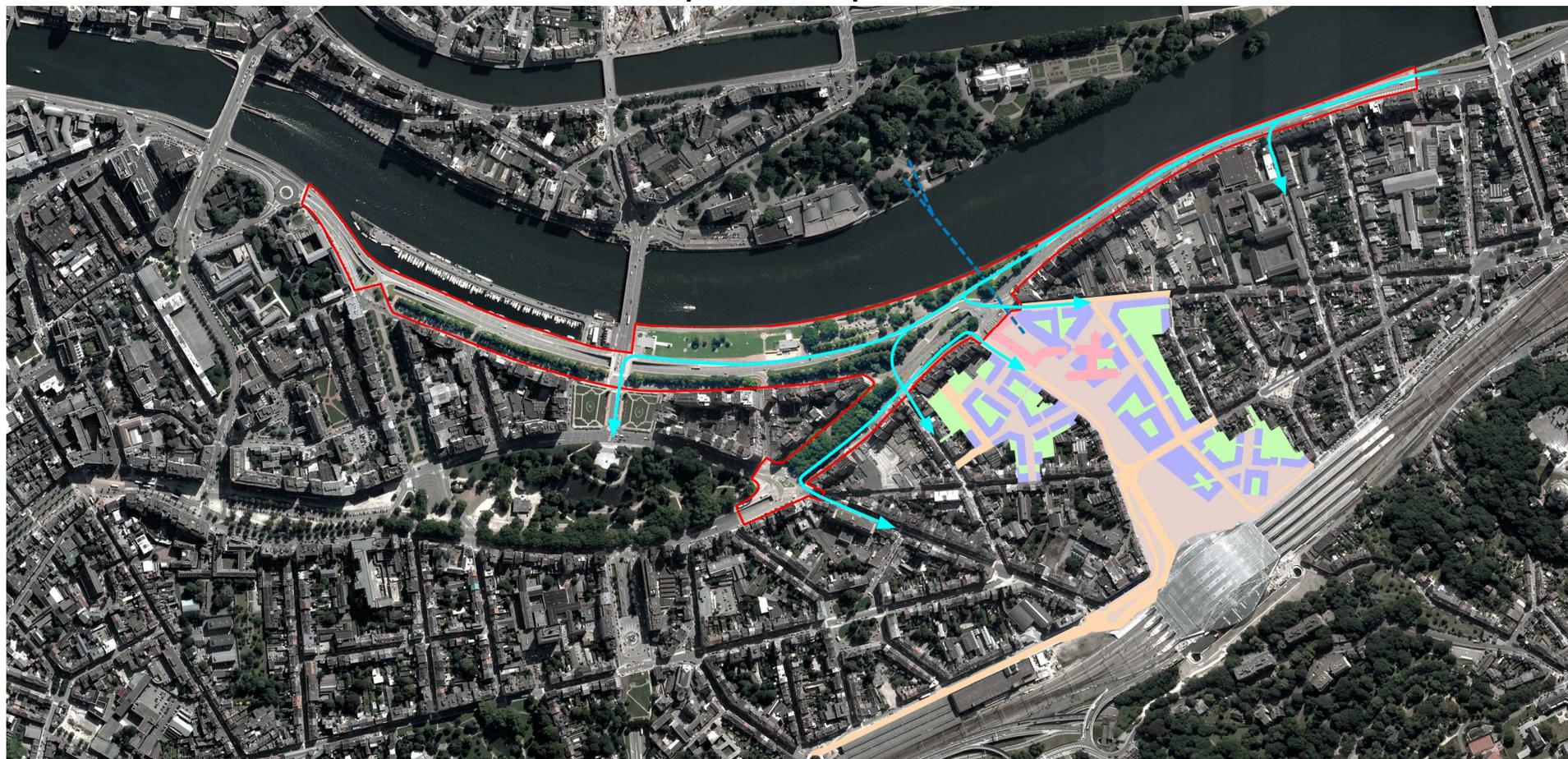
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

9



Objectifs poursuivis

Meilleure accessibilité des quartiers pour les véhicules



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

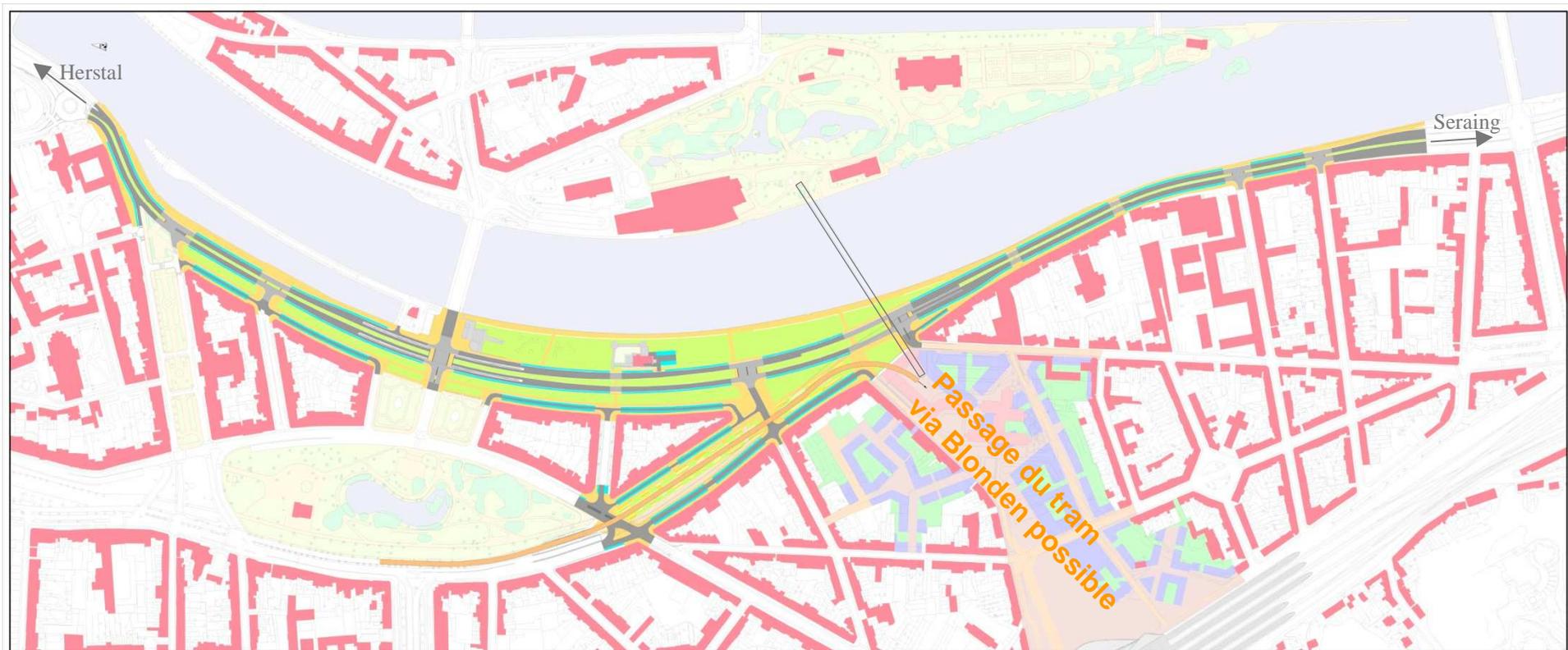
10



SPW
Service public
de Wallonie

Philosophie du projet

Plan général



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

11





Planification

- **Octobre – Mars 2011 :**
 - étude des incidences sur l'environnement
- **Début 2011 :**
 - adaptation de l'avant-projet
 - procédure demande de permis d'urbanisme
- **Mi à fin 2011 :**
 - décision en matière de permis d'urbanisme
 - étude du projet
 - adjudication des travaux
- **De 2012 à 2014 :**
 - travaux



Coûts

- Aménagements place
 - bénéficiaire: SDLG – Ville de Liège
 - montant total: 8.750.000. €
- Construction de la passerelle
 - bénéficiaire: SPW - DG02 (Voies hydrauliques)
 - montant total: 8.500.000. €
- Aménagement des quais
 - bénéficiaire: SPW - DG01 (Routes)
 - montant total: 12.750.000. €

Montant total: 30.000.000. €



Philosophie du projet

Nouveaux carrefours



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

14



Philosophie du projet

Nouveaux carrefours



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

15



Philosophie du projet

Nouveaux carrefours



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

16



Philosophie du projet

Nouveaux carrefours



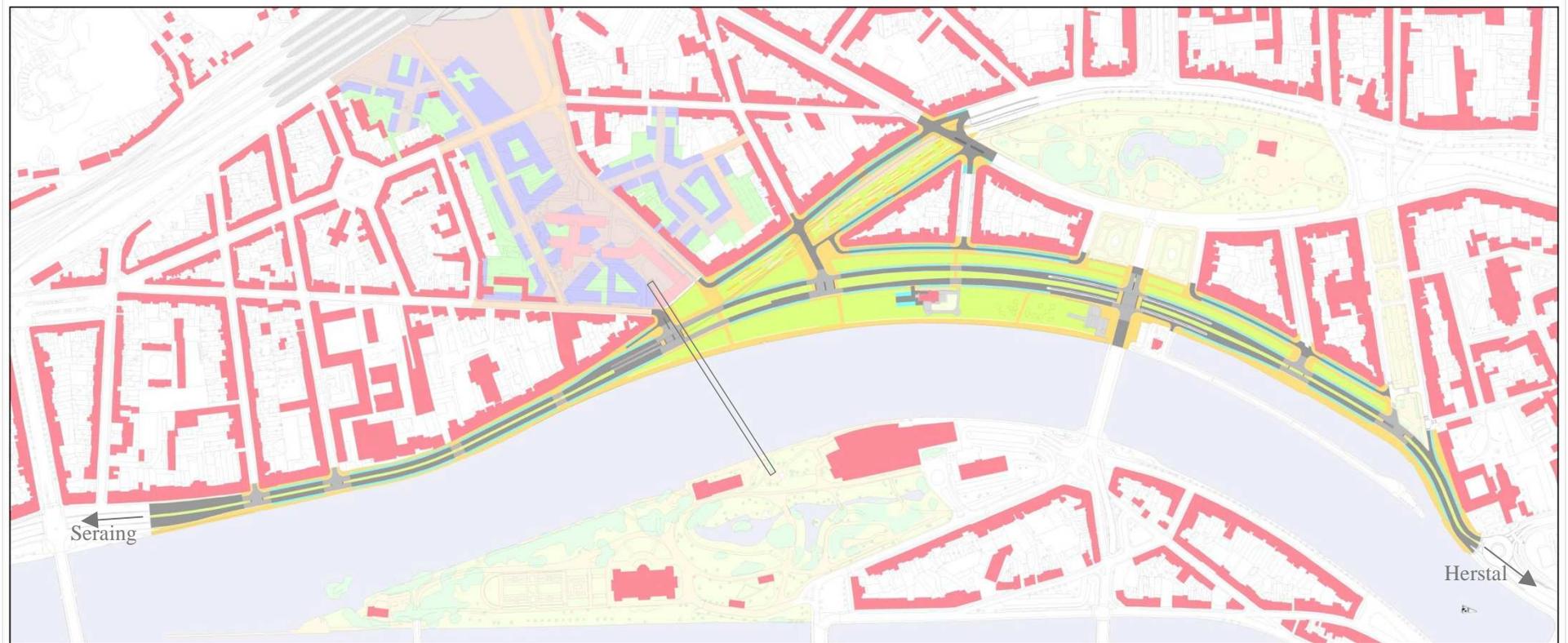
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

17



Vue détaillée du projet

Plan retourné



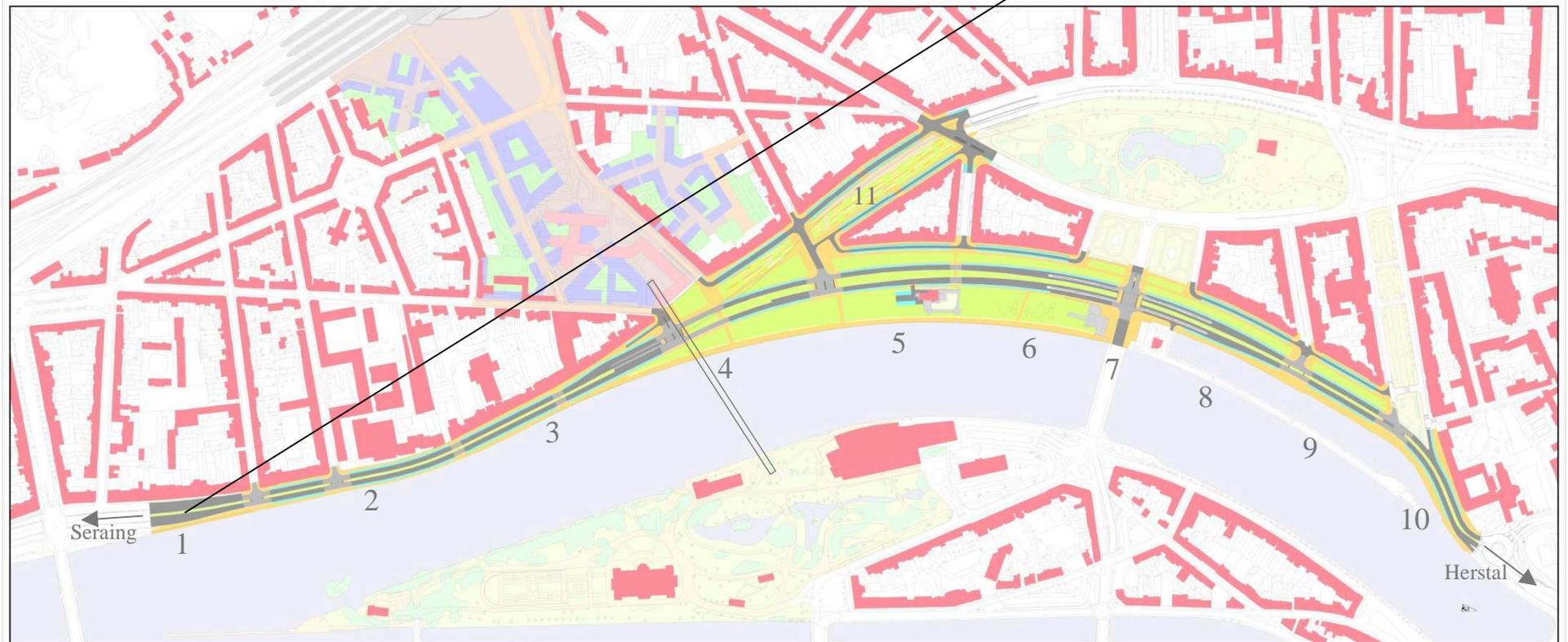
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

18



Vue détaillée du projet

Découpage en 11 tronçons



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

19



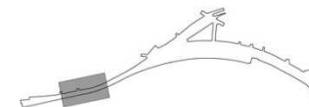
Tronçon 1



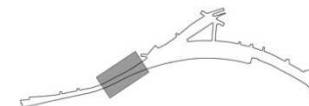
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS
20



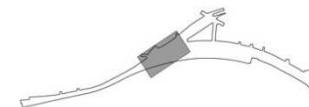
Tronçon 2



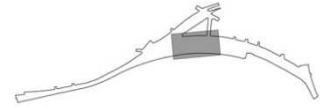
Tronçon 3



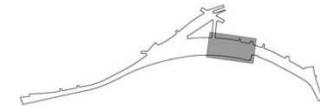
Tronçon 4



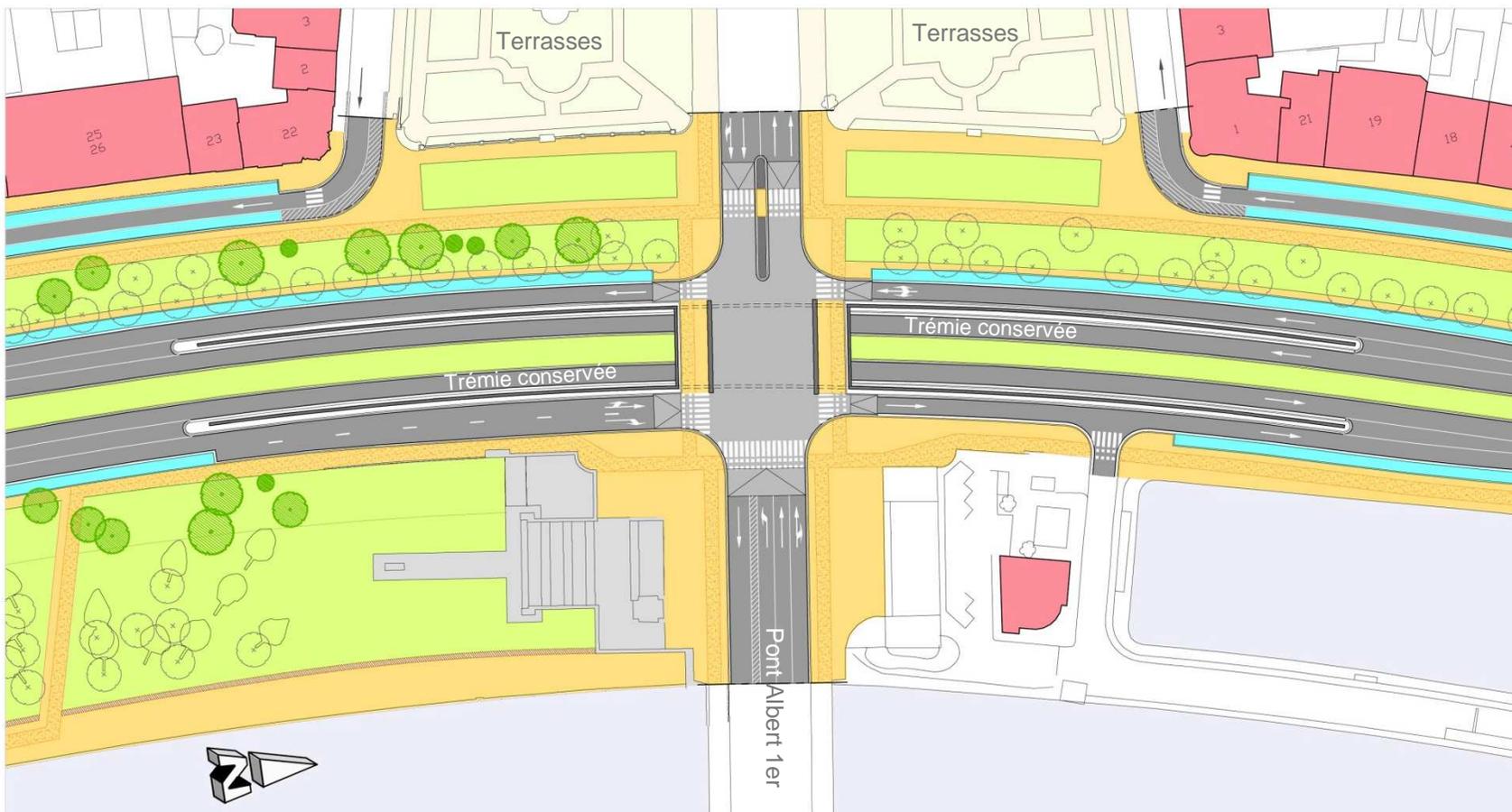
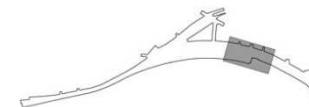
Tronçon 5



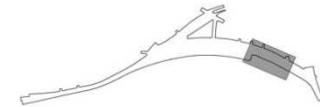
Tronçon 6



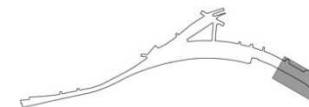
Tronçon 7



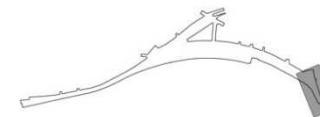
Tronçon 8



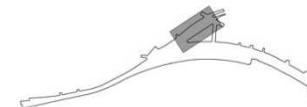
Tronçon 9



Tronçon 10



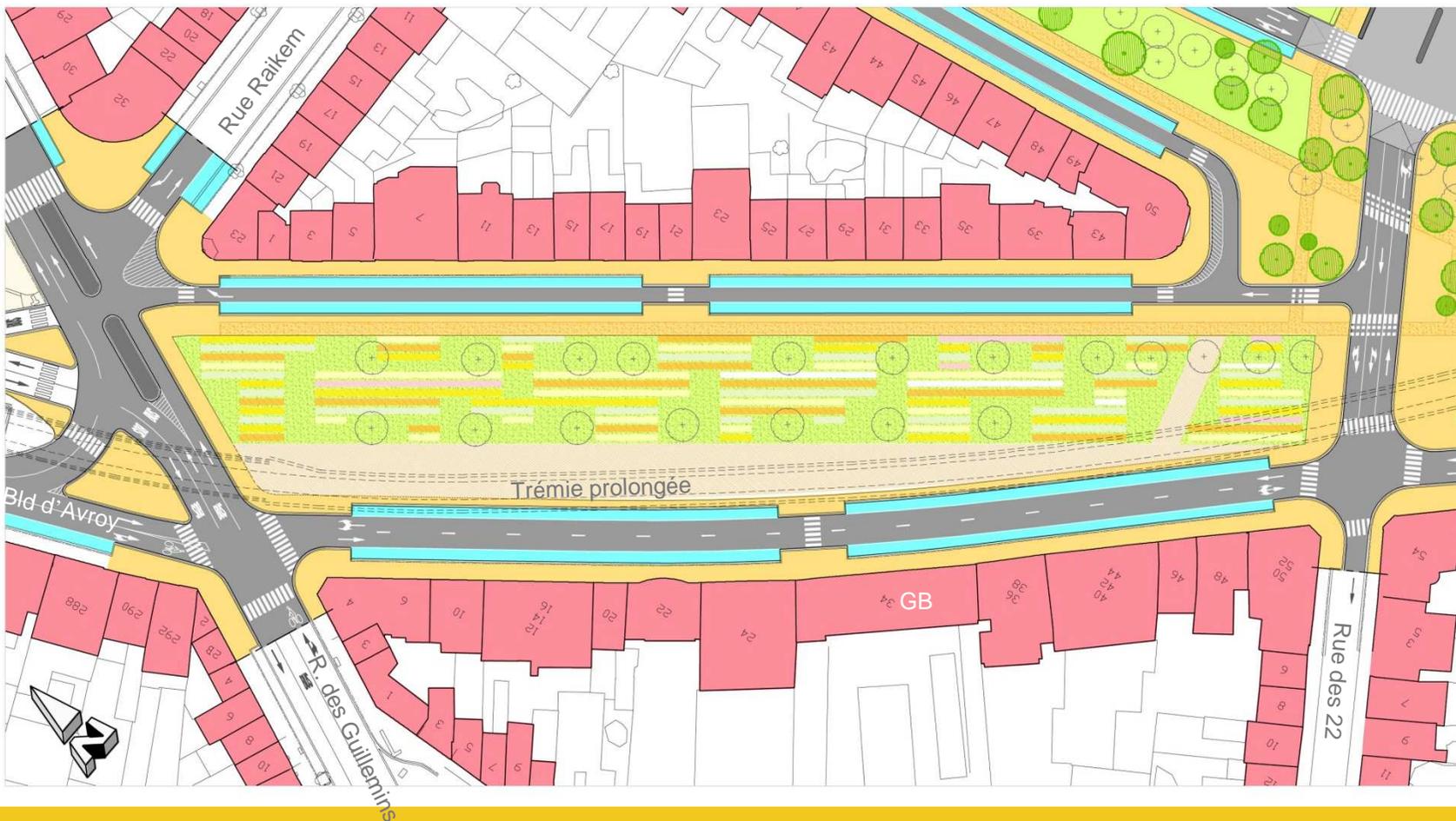
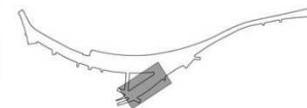
Tronçon 11 : Avenue Blonden



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS
30



Tronçon 11 : Avenue Blonden (sens inverse)



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DES ROUTES ET DES BÂTIMENTS

31

